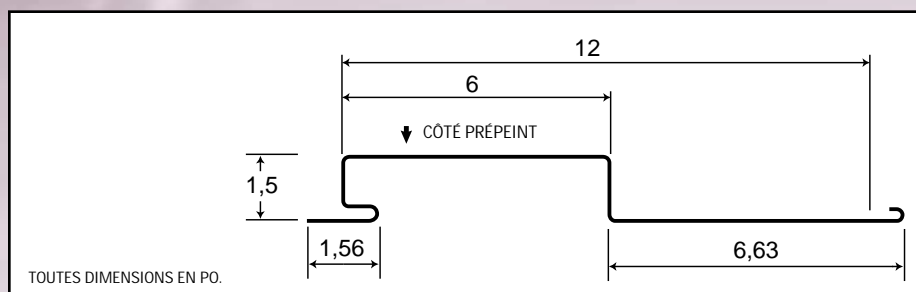


IMPÉRIAL



Propriétés physiques

(Par pied de largeur)

Épaisseur	Masse G90 (lb/pi ²)	Force de rendement (ksi)	Modules de section		Déflexion moment d'inertie à mi-portée (po. ⁴)	Données d'écrasement de l'âme spécifiées (lb)				
			Mi-portée (po. ³)	Support (po. ³)		Pe1	Pe2	Pi1	Pi2	
22	0,030	1,96	33	0,098	0,147	0,122	97,5	68,2	374	63,7
20	0,036	2,22	33	0,130	0,188	0,158	149	104	550	93,6
18	0,048	2,96	33	0,205	0,281	0,241	288	202	1006	171

Tableau des charges

Charge maximale spécifiée uniformément répartie en lb/pi² (psf)

Écartement des supports (pi/po)		1 portée			2 portées			3 portées		
		Épaisseur nominale de l'acier de base (po.)			Épaisseur nominale de l'acier de base (po.)			Épaisseur nominale de l'acier de base (po.)		
		0,030	0,036	0,048	0,030	0,036	0,048	0,030	0,036	0,048
4-0	B	81	107	169	110*	154*	232	125*	168	264
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
4-6	B	64	85	134	95	122	183	100	133	209
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
5-0	B	52	69	108	77	99	148	81	107	169
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
5-6	B	43	57	89	64	82	123	67	89	140
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
6-0	B	36	48	75	54	69	103	56	75	117
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
6-6	B	31	41	64	46	59	88	48	64	100
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
7-0	B	26	35	55	39	51	76	41	55	86
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
7-6	B	23	31	48	34	44	66	36	48	75
	D	S	S	S	S	S	S	S	S	S
8-0	B	20	27	42	30	39	58	32	42	66
	D	S	27	41	S	S	S	S	S	S
8-6	B	—	24	37	27	34	51	28	37	59
	D	—	23	34	S	S	S	S	S	S
9-0	B	—	21	33	24	31	46	25	33	52
	D	—	19	29	S	S	S	S	S	S

* charge contrôlée par flambage de l'âme basé sur une position de 1-1/2 po.

Calcul aux états limites

Note :

1. Les charges sont basées sur de l'acier conformément à ASTM A653M. Pour une résistance à la traction minimale, voir notes au concepteur.

2. Les propriétés de section sont en conformité avec le CSA-S136-94.

3. Les valeurs de la rangée «B» sont les charges maximales spécifiées uniformément réparties en fonction de la résistance, qui doivent être égales ou plus grandes que la (surcharge spécifiée + 0,833 X la charge permanente spécifiée).

4. Les valeurs de la rangée «D» sont les charges maximales spécifiées uniformément réparties en fonction d'un fléchissement de L/180 de la portée. «S» indique que c'est la charge pour la résistance qui gouverne.

5. Contacter le département des ventes pour les couleurs et épaisseurs en inventaire.

6. Le bombement peut être présent en raison de l'épaisseur de l'isolant. Le bombement n'est pas une raison valide pour rejeter ce produit.

7. Le tableau des charges contenu dans cette feuille de données a été préparée par Dr. R.M. Schuster, ing. P., professeur d'ingénierie en structure, université de Waterloo, Ontario, Canada.

